



C.G.T. - Confederación General del Trabajo

SECCIÓN SINDICAL EN CORITEL

Madrid, 2 de Diciembre de 2008

A la atención de los representantes legales de Coritel S.A.

Con motivo de la actual crisis financiera, como medida de reducción de gastos y, de forma paralela, para disminuir los efectos de la aún más preocupante crisis ecológica en cuanto a calentamiento global debido a la emisión de gases de efecto invernadero producidos por la quema de combustibles derivados del petróleo, incentivando así el transporte público, lo cual encaja dentro de los objetivos perseguidos por la Firma en materia medioambiental gestionados por GreenPlease, y a su vez reduciendo los gastos asumidos por los empleados, pedimos a la empresa que tenga en cuenta la siguiente propuesta:

Subvención total o parcial de los títulos de transporte público regular más utilizados por los empleados considerando el lugar de residencia de los mismos/as, teniendo dicha consideración los siguientes:

- i. **Abono Transportes mensual del Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid. Rango de Tarifas vigentes a modo orientativo del abono Normal:
Desde Zona A: 43,50€ hasta Zona E2: 105,00€**
- ii. **Abono Mensual de Cercanías-RENFE.**
- iii. **Cualquier otro título de transporte nominativo que acredite la personalidad del usuario. Así como Abonos transportes aplicables a las oficinas de otras comunidades autónomas.**

En todos los casos, se requerirá necesariamente la presentación de los bonos o abonos utilizados en el período a que se refiera la ayuda. La empresa indicará el procedimiento a seguir para solicitar las ayudas previstas en esta Propuesta.

Además de un menor consumo de recursos y menor impacto ambiental, se promueve el uso de los transportes públicos, con todas las ventajas que comportan, pudiéndose durante el trayecto, al no tener que realizar la tarea de conducir un automóvil, potenciarse otras actividades que redunden en el crecimiento personal y social tales como por ejemplo leer un libro, prensa u otros, relajarse, escuchar música o descansar, y evitando el estrés que producen los atascos o el cansancio mismo de la conducción con el riesgo que ello conlleva tras una larga jornada de trabajo o recién levantados.

Rogamos una pronta respuesta a ésta nuestra propuesta en los próximos días.

Atentamente,
Sección Sindical de CGT